Новые позиции ПрБ:

поз. 87 – самая носовая точка новый коротыш-углобульб

поз. 88 – самая кормовая точка новый коротыш-углобульб

поз. 89 – шп.8-13, 23-27, 30-31: 13шт. (вместо поз. 92 – толщина в другую сторону)

поз. 108 – шп.9, 11, 13, 24, 26, 28, 30: 6шт. (вместо поз. 115 со стороны борта – т. к. изгиб детали в другую сторону);

поз. 109 – сеч. Н-Н: 2шт. (вместо поз. 112 со стороны ДП – т. к. угол между соединяемыми деталями не 90 град., а изгиб детали в другую сторону);

– шп.8-13, 23-27, 30-33: 15шт. (вместо поз. 112 со стороны ДП – т. к. угол между соединяемыми деталями не 90 град., а изгиб детали в другую сторону)

поз. 116 – шп. 1 (вместо поз. 114 – в модели имеет другую геометрию)

поз. 117 – сеч. Ю-Ю: 1шт. (вместо поз. 113 – отлична погибь детали)

поз. 118 – сеч. Ю-Ю: 1шт. (вместо поз. 112 (на чертеже не указана), которая крепит деталь поз. 99 со стороны ДП – два изгиба, т. е. деталь отлична)

поз. 135 – новое подкрепления между ребрами на сеч Ю-Ю и 1шп.

поз. 105, 106, 107, 119 – вместо поз. 111х4 на 0, 1, 32, 33шп.

Новые позиции ЛБ:

поз. 237 – самая носовая точка новый коротыш-углобульб

поз. 238 – самая кормовая точка новый коротыш-углобульб

поз. 239 – шп.8-13, 23-27, 30-31: 13шт. (вместо поз. 242 – толщина в другую сторону)

поз. 268 – шп.9, 11, 13, 24, 26, 28, 30: 6шт. (вместо поз. 275 со стороны борта – т. к. изгиб детали в другую сторону);

поз. 269 – сеч. Н-Н: 2шт. (вместо поз. 272 со стороны ДП – т. к. угол между соединяемыми деталями не 90 град., а изгиб детали в другую сторону);

– шп.8-13, 23-27, 30-33: 15шт. (вместо поз. 272 со стороны ДП – т. к. угол между соединяемыми деталями не 90 град., а изгиб детали в другую сторону);

поз. 276 – шп. 1 (вместо поз. 274 – в модели имеет другую геометрию)

поз. 277 – сеч. Ю-Ю: 1шт. (вместо поз. 273 – отлична погибь детали)

поз. 278 – сеч. Ю-Ю: 1шт. (вместо поз. 272 (на чертеже не указана), которая крепит деталь поз. 249 со стороны ДП – два изгиба, т. е. деталь отлична)

поз. 295 – новое подкрепления между ребрами на сеч Ю-Ю и 1шп.

поз. 265, 266, 267, 279 – вместо поз. 271х4 на 0, 1, 32, 33шп.

На 28шп. ПрБ и ЛБ (у борта) – в детали поз.115/175 живет еще и уголок поз. 111/271 (лишний в модели)

Контрфорсы на 5, 7, 9, 11шп. – не показаны в чертеже (вместо них показаны на 6, 8, 9шп.)

Удалены из модели детали 117, 394 (файлы прилагаются; 3.5 на 21 мм) – это какие то щепки в носу на каждом из бортов

Не нашел позиций накладных листов на настиле (вокруг вырезов и вдоль смежной с корпусом кромке)